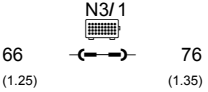

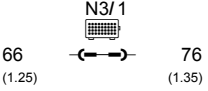


Prüf schritt Fehler code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	Kraftstoffpumpen Förderleistung		Typ 124.036 Kraftstoffrücklaufleitung am Membrandruckregler abschließen und dafür den selbstangefertigten Kraftstoffschlauch anschließen. Typ 129 und 140 Kraftstoffrücklaufleitung an der Trennstelle abschließen. Kraftstoffschlauch in Meßbecher halten. Zündung: EIN	1 Liter Kraftstoff in maximal 35 s	Kraftstoffleitungen auf Drosselstellen (Quetschungen) prüfen Kraftstofffilter erneuern 2.0 3.0

Prüf schritt Fehler code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
2.0	Kraftstoffpumpen Stromaufnahme	 an Buchsen 1 und 3 anschließen (Bild 1)	Relais Kraftstoffpumpe abziehen Zündung: EIN	4-8 A	Kraftstoffpumpe 1 bzw. 2 Hinweis Ist Stromaufnahme > 8 A, Relais Kraftstoffpumpe zusätzlich erneuern
3.0	Kraftstoffdruck nach Kraftstoffpumpe 1		Hutmutter an Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) abschrauben, Anschlußstutzen (045) und Manometer (043) anschließen. Zündung: EIN Kraftstoffdruck ablesen. Manometer (043) und Anschlußstutzen (045) abschließen und Dichtheit prüfen.	1-3 bar	Kraftstoffdruck <1 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 1 <11 Volt Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) defekt. Kraftstoffdruck >3 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 2 <11 Volt Kraftstoffpumpe 2 (M3m2) erneuern.

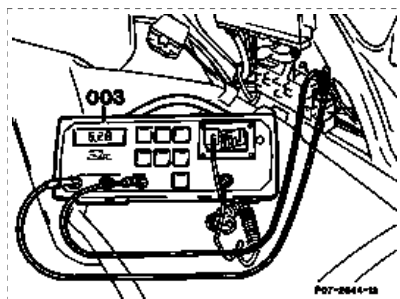


Bild 1

003 Multimeter